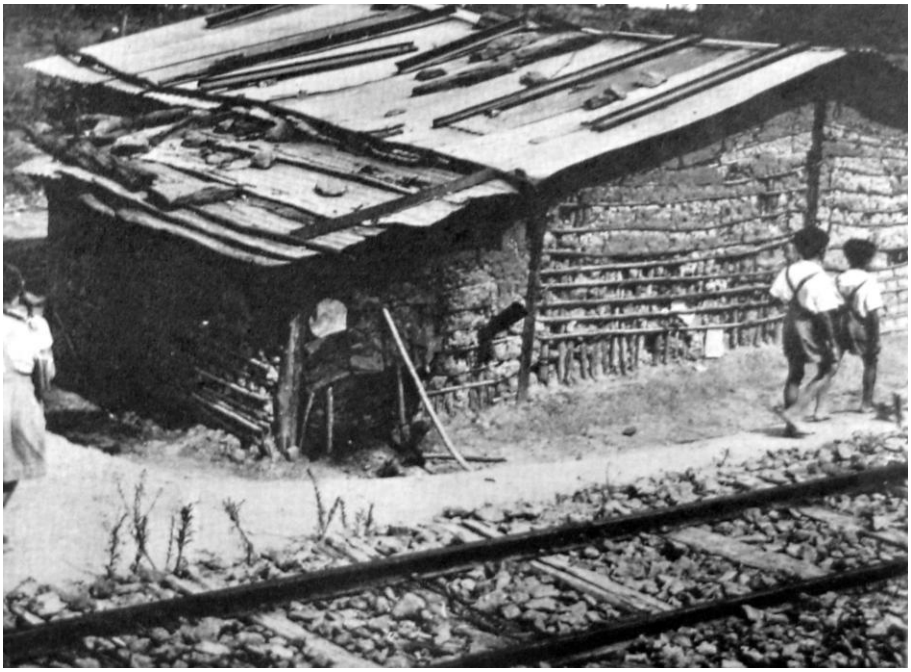
# Boletim Operário 179

*Caxias do Sul, 29 de junho de 2012.*

Ano IV
29/06/2012
Sexta-feira
CEPS – AIT

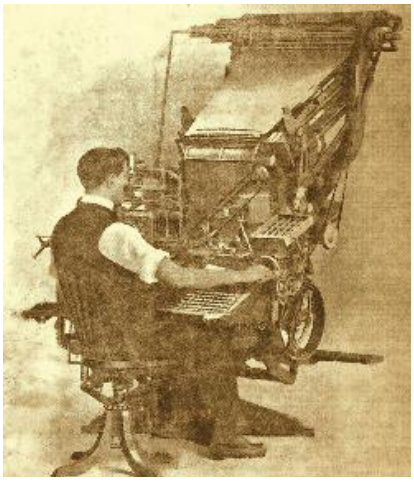



COB

**Operário queimado**

Trabalhando na casa nº 33, da Rua Marques da S. Vicente o operário Manoel Ferreira dos Santos, de 23 anos, solteiro e português, foi vitima de um desastre, recebendo graves queimaduras por água fervendo, nos braços, no rosto, cabeça e coxas. Socorrido pela Assistência, foi removido para a sua residência, à Rua Visconde de Carvalho, nº 107. A polícia do 21º Distrito não soube do ocorrido.

**16 de março de 1920.**
**Rio de Janeiro, RJ – Brasil**
**Página 6 – Jornal "O Paiz".**



Repartir o trabalho, repartir a riqueza
30 HORAS
Semanais, sem redução salarial
COB AIT

## Acidente em obra do metrô mata duas pessoas em SP

Acidente na obra de futura estação do metrô de São Paulo causou a morte de dois operários no início da tarde de 22 de junho de 2012.

O acidente aconteceu nas obras da futura estação Eucaliptos da linha 5-lilás, localizada na Avenida Ibirapuera, esquina com Rua Luiz Brandão, em Moema, zona sul da capital.

De acordo com o Metrô, o acidente ocorreu por volta das 12h30, durante a execução de serviços de fundação na obra, e provocou a morte dos operários José Exerei Oliveira Silva, 39, e Antonio José Alves Ribeiro, 31.

Ambos trabalhavam para o consórcio responsável pela obra, formado pela empreiteiras Heleno & Fonseca e Tiisa.

Informações preliminares apontam que uma peça de aço estava sendo içada pelo guindaste, que se rompeu e caiu sobre os operários. Ainda não se sabe o motivo do rompimento.

Um helicóptero Águia, da Polícia Militar, chegou a decolar do Campo de Marte (zona norte) para tentar resgatar as vítimas. No caminho, porém, foi constatado que os operários já tinham morrido e a aeronave retornou. Cinco veículos e 14 homens do Corpo de Bombeiros foram acionados para ir ao local.

Folha de São Paulo, 22/6/2012.


**International Worker's Association**
www.iwa-ait.org
secretariado@iwa-ait.org

**Brazilian Worker's Confederation**
cobforgs@yahoo.com.br

**Rio Grande do Sul's Worker's Federation**
http://osyndicalista.blogspot.com
forgscob@yahoo.com.br

**Center of Studies and Social Research**
http://boletimoperario.yolasite.com
http://cepsait.webnode.com
http://cepsait.blogspot.com
ceps_ait@hotmail.com



**Our purpose is to motivate the social research and stimulate the exchange relation associated to the collection and production of information about the history of the Brazilian Workers Movement.**

*Workers Bulletin ------- Year IV ------ Nº 179 ----- Friday ------- 06/29/2012 -------- Caxias do Sul – Rio Grande do Sul – Brazil*

# Boletim Operário

http://boletimoperario.yolasite.com


**As folgas e as diárias para os Operários Municipais**

Afim de solicitar as folgas dos domingos e feriados da Escola Visconde de Mauá e a diária de 1$ do Decreto nº 2.043 para os operários maquinistas da 1ª, 3ª e 8ª Circunscrições das obras e operários da inspetoria de matas esteve ontem com o Sr. Prefeito a comissão externa do Centro dos Operários Municipais Jonas Galvão de Miranda, Manoel Botelho Justino, Sebastião Guerreiro, Miguel de Araujo e João Wintrich.

***Pediu ainda a comissão o pagamento dos salários de janeiro e fevereiro dos operários do Posto de Assistência Municipal.***

O Senhor Prefeito providenciou imediatamente sobre o pedido devendo o pagamento ser efetuado hoje.

12 de março de 1920.

Rio de Janeiro, RJ – Brasil

Página 4 – Jornal "O Paiz".

**100 portugueses para Araraquara**

A diretoria do povoamento encaminhara para a Estrada de Ferro de Araraquara, Estado de São Paulo, à solicitação do Senhor Gabriel Penteado, 50 a 100 portugueses para trabalho na via permanente, pagando o jornal de quatro mil réis com casa e lenha a exceção de comida. A estrada dará durante o período de reconstrução, que durará seis meses, bônus de oito dias em cada mês.

11 de março de 1920

Rio de Janeiro, RJ – Brasil

Página 6 – Jornal "O Paiz"

Correio do Povo do dia 4 de fevereiro de 1912, domingo, noticiava:

Descarrilamento e morte - No dia 1, no kilometro 118, entre as estações Espinilho e Tupaceretan, descarrilou um trem de passageiros que partira de Cruz Alta ás 4 horas da tarde. A linha no local do facto ficou interrompida, tendo ficado imprestaveis trilhos e dormentes. Desse accidente, resultou a morte de um guarda-freio de 22 annos de idade. A machina que descarrilou tem o n. 341 e é do typo allemão Borsig. Até ser composta a linha, os trens trafegarão por um desvio provisorio, que será construido naquelle ponto.

O SINDICALISTA
JORNAL DA FEDERAÇÃO OPERÁRIA DO RIO GRANDE DO SUL

Uma gréve

Rio Grande, 3 - Os operarios da Casa Byington, empreiteira do serviço de electrificação dos bondes, declararam-se em gréve, empilhando os instrumentos do trabalho em plena praça General João Telles. Os grévistas exigem que o pagamento dos salarios seja feito semanalmente, até agora feito por quinzenas.

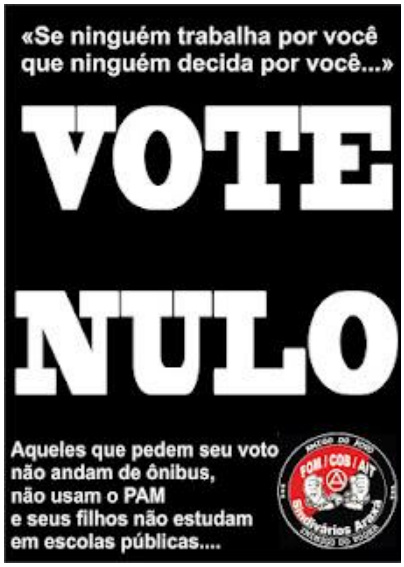
COB

facebook

twitter

CEPS-AIT NO GOOGLE PLUS

the Google+project

Microsoft SkyDrive

NÚCLEO SINDICAL FORGS